



## Reaktionstestgerät



Hergestellt von SimuTech GmbH Bremen, © Copyright, ® Registered, alle Rechte vorbehalten nach DIN 34.  
Erhältlich im Vertrieb der Simco GmbH Hohweg 2 D-28219 Bremen Tel. 0421 487106 Fax. 0421 487111  
oder Simco GmbH Niederlassung Süd, Kempten Allg. 08374 5807399 Fax. 08374 5807398



.....ist ein **ReaktionsTest** Programm mit dem die individuelle Reaktionszeit Ihrer Testpersonen oder Besucher ermittelt und bewertet werden kann.

Zum Lieferumfang gehört ein leistungsfähiger 17" Laptop mit Tasche, eine Fernbedienung sowie ein Pedal-Set mit Koffer. So ist der sichere Transport und die schnelle und unkomplizierte Inbetriebnahme sichergestellt. Ein Anschluss für einen Beamer oder zweiten Bildschirm ist vorhanden. Geliefert mit dem Betriebssystem Windows, so kann der Laptop natürlich auch für Ihre persönlichen Anwendungen genutzt werden.

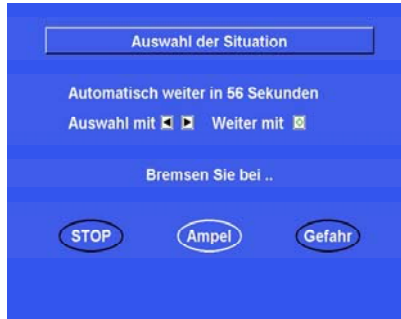
### Ankommen, Aufklappen, Anfahren!



- 17" Laptop mit Tasche
- Pedale aus Baustahl im Aluminium-Gehäuse
- = Solide Qualität



Als besonderes Alleinstellungsmerkmal verfügt das multimediale System über ein interaktives Bedienungskonzept somit hebt es sich von den bisherigen, handelsüblichen Geräten ab. Es werden Grafiken und reale Straßenverkehrsszenen mit individueller Variation der Geschwindigkeit dargestellt.

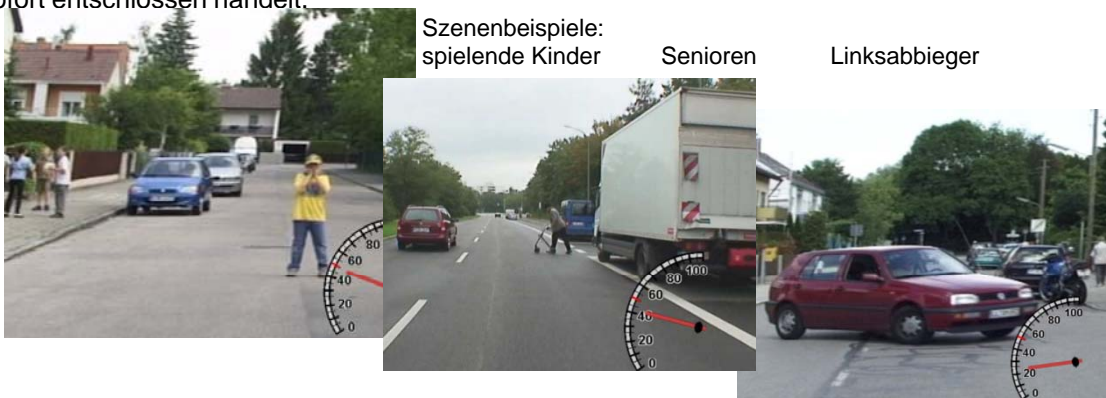


Einstellungen vor dem Test:

Die gewünschte Szenerie und die Abfolge der Gefahren legt der Betreuer vor Beginn der Simulation fest.



Die Auslösung der grafischen Einblendungen erfolgt wahlweise auf Knopfdruck des Betreuers oder durch den integrierten Zufallsgenerator. Die Gefahrensituationen im Film sind in der Realität aufgenommen und treten unverhofft an typischen Gefahrenstellen auf. So kann nicht nur ermittelt werden wie gut der Proband auf simple Einblendungen reagiert, sondern auch, ob er mit seinem mehr oder weniger geschärften "Verkehrssinn", Gefahren schnell aus dem Kontext erkennt und sofort entschlossen handelt.



Es handelt sich um ein Test-Programm bei dem nach dem Start ein Film mit einer Gefahrenszene gestartet wird. 12 Filme sind integriert, sie werden passend zur gewählten Geschwindigkeit, 30km/h, 45km/h, 50km/h, 60km/h, 70km/h, 80km/h und 100km/h zugeordnet. Nach dem Start soll mit dem Gaspedal auf die vorgegebene Geschwindigkeit beschleunigt werden. Dieses erfolgt stufenlos, die aktuelle Geschwindigkeit wird online unten rechts eingeblendet, bei Überschreitung der vorgegebenen Geschwindigkeit wird ein Verkehrszeichen mit der Höchstgeschwindigkeit eingeblendet. Bei STOP, roter Ampel oder Gefahr, ist zu bremsen. Die Reihenfolge der Verkehrsszenen ist mit den gewählten Geschwindigkeiten verknüpft. Die Auswahl erfolgt durch den Instruktor oder per Zufall.

Hier nicht schneller als 70km/h



STOP, Ampel?  
Sofort bremsen!



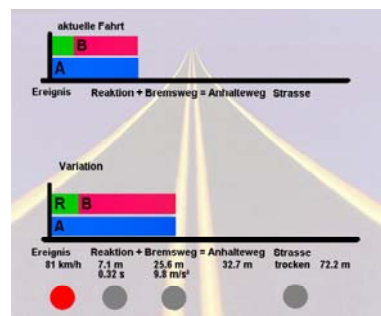
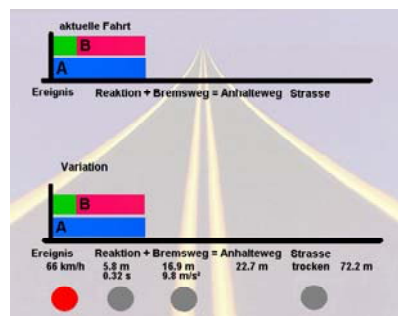
Unterwegs auf einsamen Straßen und plötzlich kommt ein Bär



Gefahrsituationen aus dem realen Straßenverkehr

Gemessen wird die Reaktionszeit mit dem Reaktionsweg, der Bremsweg wird berechnet, als Summe der beiden Werte wird der Anhalteweg ermittelt. Mit Hilfe einer Grafik wird der Geschwindigkeitsverlauf beim Bremsvorgang dargestellt. Es besteht danach die Möglichkeit einzelne Parameter, wie Bremsdruck, Fahrbahnbeschaffenheit, Geschwindigkeit am Reaktionspunkt oder die Reaktionszeit nach der Übung zu verändern. In der Grafik wird dann direkt der Einfluß auf den Brems- oder Anhalteweg dargestellt. So können Diskussionen über den quadratischen Zusammenhang von Geschwindigkeit und Bremsweg, Verlängerung des Bremsweges bei glatter Fahrbahn oder zu geringem Bremsdruck gut illustriert werden.

Das Ergebnis kann über einen optional anzuschließenden Drucker ausgedruckt werden.





## Weitere Zusatzprogramme lassen sich installieren.

### **Alkoholsimulation**

#### **Programmbeschreibung**

Der Fahrer erlebt in einer Simulationsfahrt diverse Gefahrensituationen ähnlich wie beim Programm -Gefahrenerkennung-, die er als normaler Fahrer meistern sollte. Reaktionswerte werden ermittelt und protokolliert. Nach dieser "Nüchternfahrt" erfolgt die Einstellung einer vom Probanden fiktiv konsumierten Alkoholmenge. Die dabei zu erwartenden Leistungsschwächen bei Reaktion und Verhalten werden, je nach Alkoholmenge, durch Manipulation der Wirkung von Bremse und Lenkung simuliert. Der Tunnelblick kann je nach Alkoholisierung eingeblendet werden. Der Proband führt die zweite Fahrt nicht interaktiv durch, sondern bekommt die Fahrt, mit fiktivem Alkoholeinfluss, als Replay („Film“) vorgeführt. Dieser Ablauf hat den Vorteil, dass der Proband weder real noch fiktiv unter Alkoholeinfluss fährt, wobei der Eindruck erweckt werden könnte, das Fahren im alkoholisierten Zustand „trainieren“ zu können. Die erwarteten Leistungsschwächen werden demonstriert und tabellarisch und grafisch dargestellt. Das Programm wurde in enger Kooperation mit Instituten der Rechtsmedizin und verschiedenen Arbeitskreisen aus der Suchtprävention entwickelt.

### **Gefahrenerkennung**

#### **Programmbeschreibung**

Es werden 10 Gefahrenszenen dargestellt die durch bewegte Objekte dargestellt werden. Hierbei handelt es sich um andere Verkehrsteilnehmer die Gefahrensituationen darstellen auf die reagiert werden muss. Es soll überholt, verzögert oder bei plötzlichen Gefahren stark gebremst werden. Weitere, nicht aktive Objekte sind entlang der Strecke positioniert, sie versperren die Sicht oder geben Anlass zu entsprechend aufmerksamer, rücksichtsvoller Fahrweise wie z. B. langsames vorbeifahren oder warten. Diese Objekte sind Fahrzeuge, Absperrgitter, Baumstämme, Zäune etc. Die Objekte dienen dazu die Probanden zu testen, ob sie das Fahren bereits souverän im Griff haben, oder sich von äußeren Einflüssen leicht ablenken lassen. Diese Messwerte werden in einem Protokoll zusammengefasst.

*Folgende Mindestanforderungen gelten für den handelsüblichen Laptop.*

*Technologie Typ: Intel® Centrino® 2 Prozessortechnologie unterstützt Intel® Core™2 Duo Prozessor P8600, Intel® PM45 Express chipsetsatz und Intel® WiFi Link 5100*

*Clock speed: 2,40 GHz*

*Betriebssystem: Original Windows Vista® Business 32-bit Edition (vorinstalliert, Toshiba HDD recovery) + Downgrade zum Original Windows® XP Professional Edition (Toshiba Recovery DVD)*

*Arbeitsspeicher (RAM) Standard: 2,048 MB*

*Technologie: DDR2 RAM (800 MHz)*

*Festplatte: Kapazität (formatiert) : 250 GB*

*DVD Super Multi Laufwerk (Double Layer) Kompatibilität : CD-ROM, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD-R, DVD-R(DL), DVD-RW, DVD+R, DVD+R(DL), DVD+RW, DVD-RAM*

*Maximale Geschwindigkeit: Read: 24x CD-ROM, 8x DVD-ROM/ Write: 24x CD-R, 4x CD-RW, 10x HS CD-RW, 16x US CD-RW, 8x DVD-R, 6x DVD-R (Double Layer), 6x DVD-RW, 8x DVD+R, 6x DVD+R (Double Layer), 8x DVD+RW, 5x DVD-RAM*

*Display Bildschirmdiagonale : 17 "*

*Graphics adapter Hersteller : ATI*

*Typ: ATI Mobility Radeon™ 3470 HD unterstützt HyperMemory™-Technologie*

*RAM : 256 MB dedizierter VRAM(bis zu 2,046 MB komplett verfügbarer Grafikspeicher mit HyperMemory™ Technologie bei 4 GB*

Änderungen und Irrtum vorbehalten